Site Haulmé

Aire d'atterrissage

Que vous soyez amoureux des airs et de la nature, féru de sensations fortes ou badaud admiratif, les **vallées ardennaises** offrent de nombreuses opportunités de profiter de la beauté de ses paysages préservés, **vus du ciel**.
Néanmoins, le plaisir grisant qui vous attend au départ des sites de décollage ne doit pas vous faire perdre les notions **de prévenance, de sécurité et de respect de la nature,** essentielles pour profiter d'un excellent moment en toute circonstance.
Enedis, le Club Pointe Ardenne Parapente et le Parc naturel régional des Ardennes s'associent donc pour vous proposer ce panneau de **conseils avisés**.

Bonne lecture... et bon vent !

Whether you are in love with the air and nature, thrilled by thrills or admiring admirers, the Ardennes valleys offer many opportunities to enjoy the beauty of its preserved landscapes, seen from the sky.
Nevertheless, the exhilarating pleasure awaiting you at departure sites should not make you lose the notions of care, safety and respect for nature, essential to enjoy a great moment in all circumstances.
Enedis, the Club Pointe Ardenne Parapente and the Parc naturel régional des Ardennes are therefore partnering to offer you this panel of advice.

Good reading... and good flight !

Conception : Parc naturel régional des Ardennes, Lycée Sévigné - BTS Communication
Rédaction : Parc naturel régional des Ardennes, Pointe Ardenne Parapente, ENEDIS, PNR du Massif des Bauges
Crédits-photos : Fabrice CROZET, René DUMOULIN, Georges LIGNIER, Joel VALENTIN

Avec le soutien financier et technique des structures suivants :

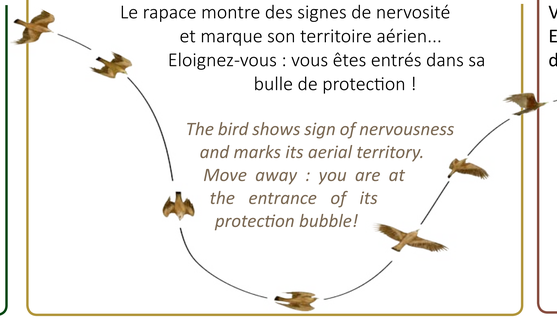
FAUCON PELERIN - PEREGRINE FALCON

VOL TRANQUILLE - TRANQUIL FLIGHT

Vous enroulez avec un oiseau qui ne montre aucun signe de nervosité : profitez de cet instant fantastique et gardez en tête que plus de jeunes rapaces auront la chance de prendre leur envol, et plus vous pourrez vivre de moments aussi forts que celui-ci.

You are soaring with a bird that shows no sign of nervousness : Enjoy this amazing moment and keep in mind that more young birds of prey will have the chance to take their first flight and more you will be able to live great moments like this !

VOL EN FESTON - FESTOON SKY DANCE FLIGH



Le rapace montre des signes de nervosité et marque son territoire aérien... Eloignez-vous : vous êtes entrés dans sa bulle de protection !

The bird shows sign of nervousness and marks its aerial territory. Move away : you are at the entrance of its protection bubble!

ATTAQUE EN PIQUE - SWOOP

Vous êtes définitivement trop près de son aire ! Eloignez-vous rapidement pour permettre aux adultes de retourner protéger leurs jeunes et éviter que d'autres prédateurs ne profitent de la diversion pour accéder au nid (Grands corbeaux, autres rapaces etc...).

You are definitely too close to its nest ! Move away quickly to let the adults go back to take care and protect their little ones and to evit that others predators take advantage of the distraction to go straight to the nest (Nothern Ravens and other birds of Prey etc...).

Nos belles Ardennes regorgent d'une faune et d'une flore à la fois diversifées et très fragiles.

Ici, dans la forêt de pente et en surplomb des méandres de la Meuse, niche encore un oiseau rare et protégé :

le Faucon Pèlerin !

Ce rapace est tout particulièrement **sensible au dérangement durant la période de reproduction qui court d'avril à juin.**

A cette époque de l'année, une intrusion en parapente ou en deltaplane au sein de sa «bulle de protection», un rayon d'environ 250m autour du nid, est perçue comme une agression et un danger. Se sentant menacés, les parents désertent le nid durant un long moment et les petits peuvent ainsi devenir les proies d'autres prédateurs.

En contournant la zone de reproduction et le nid, vous donnerez ainsi toutes leurs chances de réussites aux jeunes (3 à 4 par an maximum) pour arriver à maturité et prendre leur premier envol !

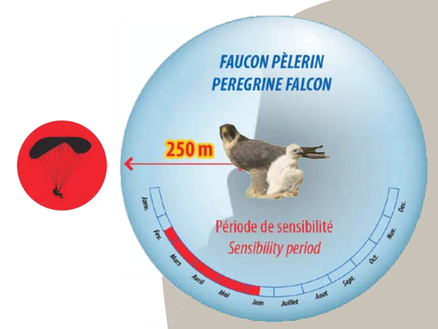
En effet, votre passage en dehors de cette bulle pendant la période de couvaison ou votre passage hors période sensible n'entraîne pas de conséquences néfastes sur ces oiseaux.

Donc, si vous désirez continuer à admirer et à voler avec ces maîtres de l'air, pensez à préserver cette espèce très fragile en apprenant à comprendre son comportement !

Our beautiful Ardennes abound of flora and fauna both varied and very fragile.

*Here yet, in the sloping forest and overhanging meanders of the Meuse, nests a rare and protected bird : the **Peregrine Falcon** !*
*This raptor is particularly sensitive to disturbance during the breeding season which lasts from **April to June**.*
At this time of year, an intrusion in paraglider or hang-glider in its «protection bubble», a radius about 250m around the nest, is perceived as an aggression and a danger. Feeling threatened, parents desert the nest for a long time and the young can become prey for other predators.
Bypassing the reproduction area and the nest, you will give all their chances of success to young birds of prey (3 to 4 maximum) to mature and take their first flight !
Indeed, your passage outside this bubble during the period of reproduction or your passage outside sensitive period does not have negative consequences on these birds.

So, if you want to continue to admire and to fly with these masters of air, think to preserve this very fragile species by learning its behavior !



SUR CE SITE !

Restez vigilant

Électricité Prudence
Gardons nos distances

Ce qu'il faut retenir

Des conseils simples à suivre sur toute la ligne !

Loisirs nautiques ou aériens, pêche, travaux agricoles, chantiers ou encore élagage d'arbres... autant d'activités à risque si elles sont pratiquées à proximité des ouvrages électriques.

1. Restez éloignés des ouvrages électriques.
2. Ne tentez jamais de récupérer un objet en contact avec un ouvrage électrique : contactez le numéro d'urgence dépannage indiqué sur votre facture d'électricité.

Le danger existe également à proximité d'une ligne électrique. En effet, vous pouvez alors provoquer un arc électrique (appelé «amorçage») et entraîner une électrocution.

Un seul mot d'ordre : pour les loisirs, comme pour le travail, **restez à distance !**

La sécurité, c'est aussi savoir intervenir en cas d'accident.

Si, malgré tous nos conseils, un accident survenait, voici par ordre chronologique les mesures à prendre.

1. Interdisez l'accès pour prévenir un autre accident.
2. Pour éviter d'être vous-mêmes électrisés/électrocutés, ne touchez pas les personnes concernées si elles sont encore en contact avec l'ouvrage électrique.
3. Alertez en appelant le 18 (pompiers), le 15 (SAMU), le 17 (police) ou le 112 (n° d'appel d'urgence unique européen).

N'oubliez pas :
ne touchez pas les pylônes, ni les câbles, même tombés au sol.

Urgence sécurité Enedis 09 726 750 08

Pour profiter à loisir de vos moments de détente, soyez vigilants.

Jamais tête en l'air !

Vous pratiquez le parapente, l'ULM, le deltaplane, l'aviation de tourisme ou encore le cerf-volant ou une activité nautique à voile ? Vous êtes concernés par ces mesures de sécurité !

- Vérifiez les vents : les risques se déplacent en fonction des vents et peuvent donc varier à tout moment.
- Observez votre environnement et le contexte de vol (y compris les zones de vent).
- Informez-vous auprès de votre club qui dispose de toutes les informations nécessaires.

TROP PRÈS DE LA LIGNE ÉLECTRIQUE

DANGER DE MORT !

Sous les lignes, prudence, restons à distance.

Site Haulmé

Aire d'atterrissage

L'aile delta, le parapente et le cerf-volant acrobatique sont les plus accessibles des sports aériens de plein air.

La FFVL compte plus de 40 000 licenciés répartis dans plus de 1 000 clubs.

Elle regroupe aussi près de 560 écoles associatives ou professionnelles qui défendent un label de qualité.

Ayant adopté une charte de l'environnement, la FFVL s'engage pour que le vol libre soit une activité qui respecte la nature.

Spectateurs, accompagnateurs et pilotes, adoptez l'esprit de cet engagement !

Avec le soutien de ses clubs affiliés et de ses partenaires, la FFVL gère, entretient et subventionne plus de 800 sites de vol lbre. Adhérer à la FFVL, c'est participer à la sauvegarde des sites.

PAS DE VOL LIBRE SANS SITE

Plus d'infos sur Pointe Ardenne Parapente 'pap08.eu'

Bienvenue

sur un site de la **F**édération **f**rançaise de **v**ol **l**ibre

TOUT SAVOIR :
FFVL
4, rue de Suisse
06000 Nice
Tél. 04.97.03.87.82

« Fais-toi plaisir et respecte ton propre niveau de pratique»

CONSIGNES DE DECOLLAGE ET D'ATTERISSAGE

DECOLLAGE **: Antenne du Liry**

Orientation : EST-NORD EST
Altitude : 329 m
Dénivelé : 184 mètres
GPS : 49° N 51' 48'' / 004° 46' 49''

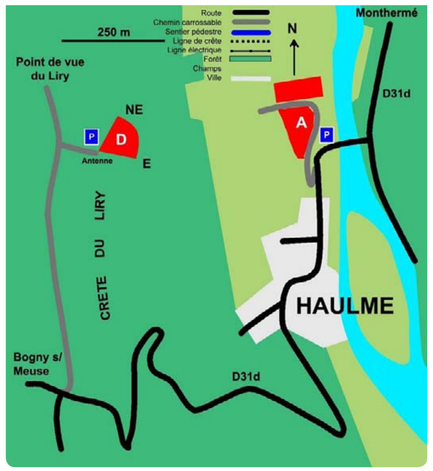
Accès : Par la route (D31d) Haulmé / Bogny-sur-Meuse, au col, prendre le chemin forestier en direction du point de vue du Liry.

ATTERRISSAGE : **Bord de Semoy**

Altitude : 145 mètres
GPS : 49° N 51' 48'' / 004° 46' 49''

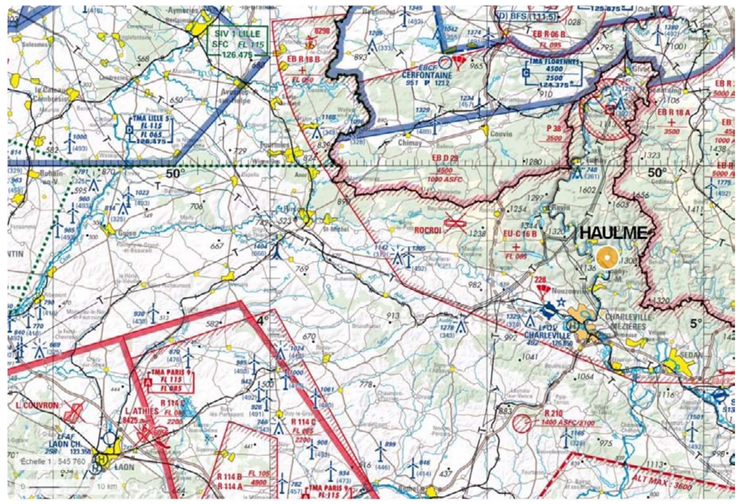
Accès : En sortant du village, prendre le chemin à gauche avant de passer le pont sur la Semoy.
Parking : en bordure de chemin.
Pose autorisée dans le pré cloturé en bordure de rivière.
Fermer les barrières.

Référence : IGN Série bleu 1 / 25 000 : 3008 OUEST



Fréquence radio 143,9875 (sécurité FFVL)
Info complémentaires : www.pap08.eu

CARTE DE L'ESPACE AERIEN



Source IGN : www.geoportail.gouv.fr/donnees/carte-oaci-vfr

ACTUALITES DU CLUB

Informations pratiques au pilote

- N'oubliez pas la visite prévol et vérifiez vos accrochages.
- Observez les autres et veillez à respecter les priorités.
- Prenez connaissance de la règlementation aérienne locale et de l'utilisation du site.
- Ne survolez pas de zones sensibles.

Précautions particulières

- Décollage au-dessus d'une falaise et antenne sur le site.
- Ligne à haute-tension à gauche du site à repérer avant et pendant le vol.
- Prenez garde en cas de vent fort : **elle traverse la zone d'évolution en vallée !**
- Aux heures chaudes : Vigilance jusqu'au sol, car fort gradient et turbulences.
- Eviter l'approche au dessus des maisons.
- Dans l'axe de vol (E-O) : 7 à 8 km de forêt sans pose.
- Les feux sont interdits sur le site de décollage
- Le site est réglementé en période de chasse **du 01/10 au 31/01**

En cas d'accident : appeler le 112

- Soyez précis et concis.
- Donnez la position exacte de l'accidenté (nom du lieu, accessibilité, position GPS) et si possible son état supposé.

Vous vous trouvez sur un site de vol libre, activité de pleine nature, dont certains obstacles et aménagements - naturels ou non - peuvent constituer une gène.
La pénération sur ce site et/ou son usage - que vous pratiquez ou non les activités de vol libre - sont placés sous votre pleine et entière responsabilité.
Ainsi, en cas d'incident ou d'accident survenant tant à vous-même qu'aux tiers, la responsabilité du propriétaire du terrain et/ou celle de son gestionnaire ne saurait en aucun cas être engagée.

Urgence sécurité Enedis 09 726 750 08

TROP PRÈS DE LA LIGNE ÉLECTRIQUE

DANGER DE MORT !

Sous les lignes, prudence, restons à distance.