#### Site Revin-Fallières

#### Aire d'atterrissage

Que vous soyez amoureux des airs et de la nature, féru de sensations fortes ou badaud admiratif, les vallées ardennaises offrent de nombreuses opportunités de profiter de la beauté de ses paysages préservés, vus du ciel. Néanmoins, le plaisir grisant qui vous attend au départ des sites de décollage ne doit pas vous faire perdre les notions de prévenance, de sécurité et de respect de la nature, essentielles pour profiter d'un excellent moment en toute circonstance.

Enedis, le Club Pointe Ardenne Parapente et le Parc naturel régional des Ardennes s'associent donc pour vous proposer ce panneau de conseils avisés.

#### Bonne lecture... et bon vent!

Whether you are in love with the air and nature, thrilled by thrills or admiring admirers, the Ardennes valleys offer many opportunities to enjoy the beauty of its preserved landscapes, seen from the sky.

Nevertheless, the exhilarating pleasure awaiting you at departure sites should not make you lose the notions of care, safety and respect for nature, essential to enjoy a great moment in all circumstances.

Enedis, the Club Pointe Ardenne Parapente and the Parc naturel régional des Ardennes are therefore partnering to offer you this panel of advice.

Good reading... and good flight!



Avec le soutien financier et technique des structures suivants :







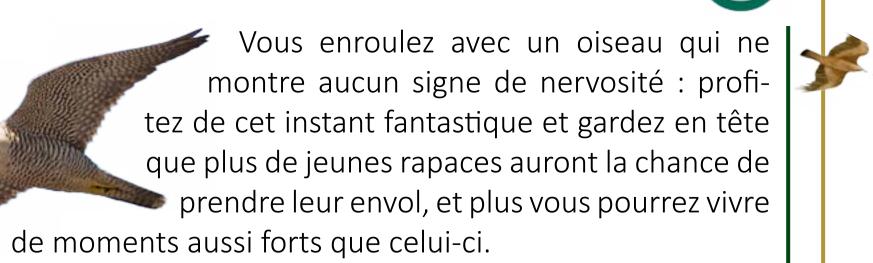






#### FAUCON PELERIN - PEREGRINE FALCON

#### **VOL TRANQUILLE - TRANQUIL FLIGHT**



You are soaring with a bird that shows no sign of nervousness: Enjoy this amazing moment and keep in mind that more young birds of prey will have the chance to take their first flight and more you will be able to live great moments like this!

Nos belles Ardennes regorgent d'une faune et d'une

Ici, dans la forêt de pente et en surplomb

des méandres de la Meuse, niche encore un

flore à la fois diversifées et très fragiles.

oiseau rare et protégé :

le Faucon Pèlerin!

Ce rapace est tout particulièrement sensible

au dérangement durant la période de

A cette époque de l'année, une intrusion en parapente

ou en deltaplane au sein de sa «bulle de protection», un

rayon d'environ 250m autour du nid, est perçue comme une

agression et un danger. Se sentant menacés, les parents

désertent le nid durant un long moment et les petits peuvent

En contournant la zone de reproduction et le nid, vous

donnerez ainsi toutes leurs chances de réussites aux jeunes

(3 à 4 par an maximum) pour arriver à maturité et prendre

En effet, votre passage en dehors de cette bulle pendant la

période de couvaison ou votre passage hors période sensible

Donc, si vous désirez continuer à admirer et à voler avec ces

maîtres de l'air, pensez à préserver cette espèce très fragile

en apprenant à comprendre son comportement!

Des conseils simples

Loisirs nautiques ou aériens, pêche, travaux

à proximité des ouvrages électriques.

agricoles, chantiers ou encore élagage d'arbres..

Restez éloignés des ouvrages électriques.

en contact avec un ouvrage électrique :

indiqué sur votre facture d'électricité.

Le danger existe également à proximité

Un seul mot d'ordre : pour les loisirs,

comme pour le travail, restez à distance!

d'une ligne électrique. En effet, vous pouvez

« amorçage ») et entraîner une électrocution.

alors provoquer un arc électrique (appelé

contactez le numéro d'urgence dépannage

Ne tentez jamais de récupérer un objet

autant d'activités à risque si elles sont pratiquées

Ce qu'il faut retenir

à suivre sur

toute la ligne!

n'entraîne pas de conséquences néfastes sur ces oiseaux.

ainsi devenir les proies d'autres prédateurs.

leur premier envol!

reproduction qui court d'avril à juin.



The bird shows sign of nervousness and marks its aerial territory. Move away : you are at the entrance of its protection bubble!

bulle de protection!

Our beautiful Ardennes abound of flora and fauna both varied and very fragile.

Here yet, in the sloping forest and overhanging meanders of the Meuse, nests a rare and protected bird : the **Peregrine** 

This raptor is particularly sensitive to disturbance during the breeding season which lasts from April to June. At this time of year, an intrusion in paraglider or hangglider in its «protection bubble», a radius about 250m around the nest, is perceived as an aggression and a danger. Feeling threatened, parents desert the nest for a long time and the young can become prey for other predators.

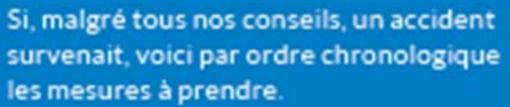
Bypassing the reproduction area and the nest, you will give all their chances of success to young birds of prey (3 to 4 maximum) to mature and take their first flight! Indeed, your passage outside this bubble during the period of reproduction or your passage outside sensitive period does not have negative consequences on these birds.

So, if you want to continue to admire and to fly with these masters of air, think to preserve this very fragile species by learning its behavior!









La sécurité,

en cas d'accident.

- Interdisez l'accès pour prévenir un autre accident.
- 2 Pour éviter d'être vous-mêmes électrisés/électrocutés, ne touchez pas les personnes concernées si elles sont encore en contact avec l'ouvrage électrique.
- Alertez en appelant le 18 (pompiers) le 15 (SAMU), le 17 (police) ou le 112 (n° d'appel d'urgence unique européen).

N'oubliez pas: ne touchez pas les pylônes, ni les câbles, même tombés au sol.



Urgence sécurité Enedis 09 726 750 08

#### ATTAQUE EN PIQUE - SWOOP

Vous êtes définitivement trop près de son aire ! Eloignez-vous rapidement pour permettre aux adultes de retourner protéger leurs jeunes et éviter que d'autres prédateurs ne profitent de la diversion pour accéder au nid (Grands corbeaux, autres rapaces etc...).

You are definitely too close to its nest! Move away quickly to let the adults go back to take care and protect their little ones and to evit that others predators take advantage of the distraction to go straight to the nest (Nothern Ravens and other birds of Prey etc...).

**FAUCON PÈLERIN** 

PEREGRINE FALCON





#### Pour profiter à loisir de vos moments de détente, soyez vigilants.



#### **Jamais** tête en l'air!

Vous pratiquez le parapente, l'ULM, le deltaplane, l'aviation de tourisme ou encore le cerf-volant ou une activité nautique à voile? Vous êtes concernés par ces mesures de sécurité!

- Vérifiez les vents : les risques se déplacent en fonction des vents et peuvent donc varier
- à tout moment. Observez votre environnement et le contexte
- Informez-vous auprès de votre club qui dispose de toutes les informations nécessaires.

de vol (y compris les zones de vent).



Sous les lignes, prudence, restons à distance.



#### Site Revin-Fallières

#### Aire d'atterrissage

L'aile delta, le parapente et le cerf-volant acrobatique sont les plus accessibles des sports aériens de plein air.

La FFVL compte plus de 40 000 licenciés répartis dans plus de 1 000 clubs.

Elle regroupe aussi près de 560 écoles associatives ou professionnelles qui défendent un label de qualité.

Ayant adopté une charte de l'environnement, la FFVL s'engage pour que le vol libre soit une activité qui respecte la nature.

Spectateurs, accompagnateurs et pilotes, adoptez l'esprit de cet engagement!

Avec le soutien de ses clubs affiliés et de ses partenaires, la FFVL gère, entretient et subventionne plus de 800 sites de vol lbre. Adhérer à la FFVL, c'est participer à la sauvegarde des sites.

#### PAS DE VOL LIBRE SANS SITE

Plus d'infos sur **Pointe Ardenne Parapente** 'pap08.eu'





### len venue

sur un site de la Fédération française de vol libre



« Fais-toi plaisir et respecte ton propre niveau de pratique»

#### CONSIGNES DE DECOLLAGE ET D'ATTERISSAGE

#### DECOLLAGE: Crête du Mont devant Revin

Orientation: SUD-EST / SUD / SUD-OUEST

Altitude: 370 mètres, Dénivelé : 240 mètres

**GPS**: 49° N 56′ 56′′ / 04° E 37′ 33′′

Accès : Sortir de Revin en Direction de Fumay, prendre à gauche après le pont.

Rouler doucement pour ne pas gêner les riverains. Parking évident à gauche, OBLIGATOIRE car interdit à l'atterrissage.

Prendre à pied le chemin menant à la crête (fléchage).

Possibilité de rejoindre le décollage en voiture avec les membres du club, seuls autorisés d'accès à emprunter une route forestière réglementée par l'ONF

(vignette obligatoire).

#### ATTERRISSAGE : Pré de Fallières

Altitude: 130 mètres

**GPS**: 49°56′37′′N- 04°37′36′′E

Accès: En venant de Revin, direction Fumay, prendre la route à gauche après le pont.

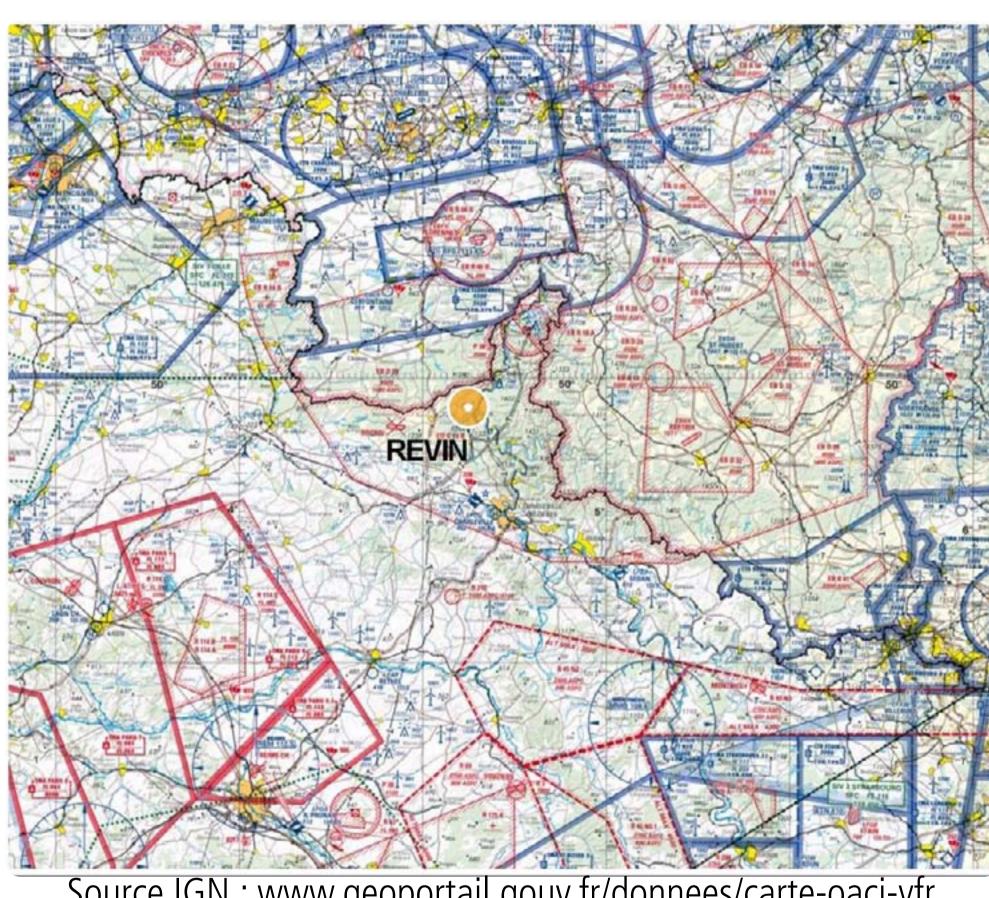
Rouler doucement pour ne pas gêner les riverains. Parking OBLIGATOIRE car interdit à l'atterrissage et suivre à pied la rive de la Meuse.

Référence: IGN Série bleu 1 / 25 000: 3008 OUEST

# REVIN

Fréquence radio 143,9875 (sécurité FFVL) Info complémentaires : www.pap08.eu

#### CARTE DE L'ESPACE AERIEN



Source IGN: www.geoportail.gouv.fr/donnees/carte-oaci-vfr

## Belgique La Meuse ( CHARLEVILLE MEZIERES

Source: www.belgocontrol.be

#### **ACTUALITES DU CLUB**

#### Informations pratiques au pilote

 N'oubliez pas la visite prévol et vérifiez vos accrochages. Observez les autres et veillez à respecter les priorités.

Prenez connaissance de la règlementation aérienne locale et de l'utilisation du site. Ne survolez pas de zones sensibles.

#### Précautions particulières

•Site déconseillé aux débutants aux heures chaudes.



Thermiques puissants! Les feux sont interdits sur le site de décollage

•Le site est réglementé en période de chasse : du 01/10 au 31/01

#### En cas d'accident : appeler le 112

 Soyez précis et concis. Donnez la position exacte de l'accidenté (nom du lieu, accessibilité, position GPS) et si possible son état supposé.

Vous vous trouvez sur un site de vol libre, activité de pleine nature, dont certains obstacles et aménagements - naturels ou non - peuvent constituer une gène. La pénération sur ce site et/ou son usage que vous pratiquez ou non les activités de vol libre - sont placés sous votre pleine et entière responsabilité. Ainsi, en cas d'incident ou d'accident survenant tant à vous-même qu'aux tiers, la responsabilité du propriétaire du terrain et/

Urgence sécurité Enedis 09 726 750 08

ou celle de son gestionnaire ne saurait en

aucun cas être engagée.



TROP PRÈS DE LA LIGNE ÉLECTRIQUE

DANGER DE MORT!

Sous les lignes, prudence, restons à distance.